CONCEPTION FRANÇAISE · CLASSE INTERNATIONALE



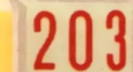
203

Peugeot

ECONOMIE · ECONOMIE · ECONOMIE · ECONOMIE · ECONOMIE · ECONOMIE · ECONOMIE · ECONOMIE · ECONOMIE · ECONOMIE · ECONOMIE · ECONOMIE · ECONOMIE · ECONOMIE · ECONOMIE · ECONOMIE · ECONOMIE

203
ELEGANCE

203-1949





ECONOMIE · ECONOMIE · ECONOMIE · ECONOMIE · ECONOMIE · ECONOMIE · ECONOMIE · ECONOMIE · ECONOMIE · ECONOMIE · ECONOMIE · ECONOMIE · ECONOMIE · ECONOMIE · ECONOMIE

Conception Française

La 203 est de conception entièrement française par l'ingéniosité de ses solutions mécaniques nouvelles conciliant brio et économie.

L'élégance de sa ligne, son excellent confort, son équipement très étudié, son agrément de conduite, et son extraordinaire sécurité en font une voiture de classe internationale.

En ville, son extrême maniabilité, son très court rayon de braquage, et la commodité d'accès à toutes les places, grâce à ses larges entrées de portes, la rendent particulièrement séduisante.

Sur la route, sa "personnalité" s'affirme de façon saisissante dès les premiers kilomètres : l'impression de puissance, de souplesse et de sécurité est telle que conducteur et passagers sont surpris d'avoir, si vite et si aisément, atteint le 100 à l'heure.

Les qualités exceptionnelles de cette voiture - silence, douceur de suspension, tenue de route, précision et sûreté de direction, efficacité de freinage - se maintiennent égales à elles-mêmes pendant que s'accroît rapidement la vitesse qui peut dépasser le 115 en palier.

D'autre part, les performances réalisées sur des centaines de milliers de kilomètres à pleine charge (4 personnes et 80 kg de bagages) ont affirmé la surprenante sobriété de la 203 : sa consommation d'essence varie de 7,5 à 9 litres aux 100 Km pour une moyenne de croisière allant de 70 à 85 Km à l'heure.

ÉCONOMIE - ÉLÉGANCE - VITESSE

Classe Internationale

Cette aptitude à consommer **peu** en roulant **vite,** est dûe à trois caractéristiques essentielles :

1°) ALLÈGEMENT DU POIDS MORT

a) Suppression du châssis par l'adoption d'une carrosserie monobloc extrêmement résistante et rigoureusement indéformable.

b) Réduction rationnelle du poids de toutes les pièces, grâce à la recherche scientifique des formes, et à l'emploi d'alliages légers à haute résistance.

2°) RENDEMENT ET PUISSANCE MAXIMUM

a) Moteur à culasse hémisphérique, à haut rendement (plus de 40 ch effectifs pour une cylindrée de 1290 cm3), comportant de nombreux perfectionnements brevetés.

b) Boîte à 4 vitesses permettant l'utilisation rationnelle de la puissance à toutes les allures ; 3e vitesse en prise directe permettant des reprises brillantes ; 4e vitesse surmultipliée assurant l'économie de consommation aux grandes allures.

3°) REDUCTION AU MINIMUM DE LA RESISTANCE A L'AVANCEMENT

Judicieux profilage aérodynamique de la carrosserie, conciliant les exigences du confort, de l'habitabilité et de la vitesse, avec celle de l'économie.

CONFORT - SÉCURITÉ - ÉCONOMIE

TECHNIQUE 203

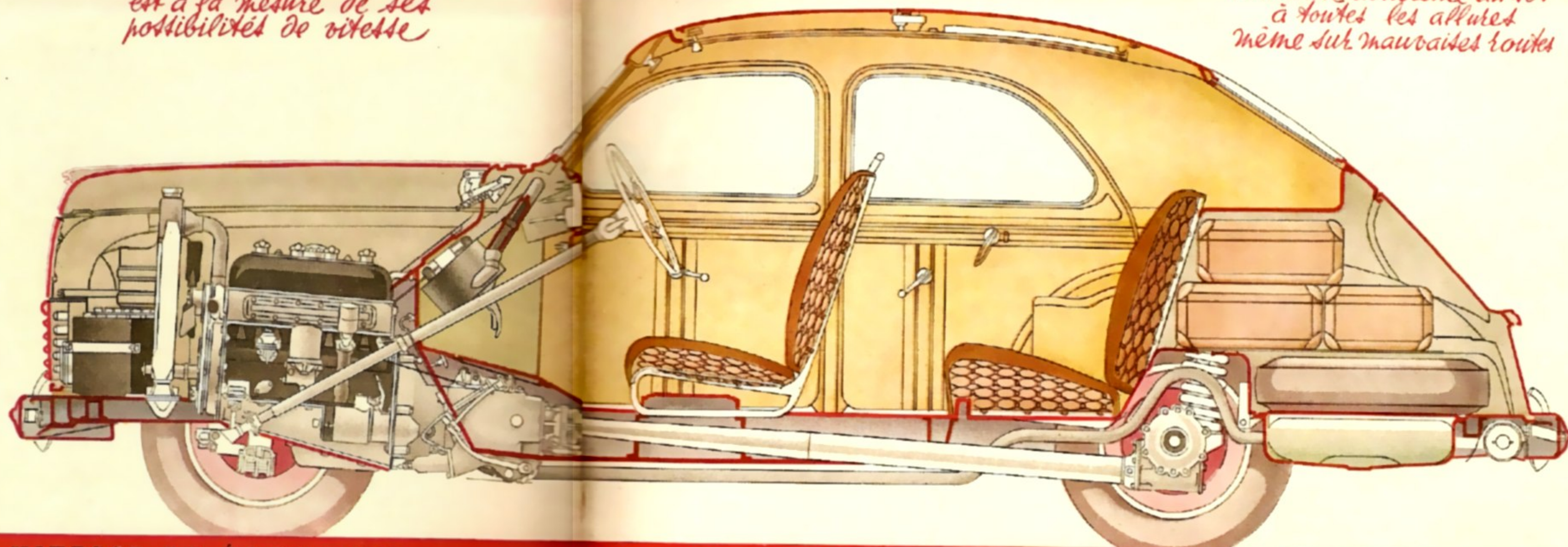
RENDEMENT — La puissance effective élevée du moteur 203 (env. 33 ch. au litre de cyl.) et sa faible consommation spécifique (205 gr. ch. h à 4000 tr/mn), résultent de son excellent rendement thermique (culasse hémisphérique compacte avec bougie au centre) et de sa remarquable aptitude à passer aux hauts régimes avec un minimum de puissance absorbée par les divers facteurs de résistance : remplissage rapide des cylindres par les soupapes de grand diamètre ; faible inertie des organes par suite de la course réduite du piston ; suppression des vibrations grâce à l'équilibrage dynamique et à la parfaite rigidité du vilebrequin à 3 paliers.

★

SECURITÉ ET CONFORT : La suspension est parfaite, même à vitesse élevée sur mauvaise route, grâce à l'ensemble : roues indépendantes à l'AV, ressorts hélicoïdaux à l'AR, amortisseurs hydrauliques à double effet sur les 4 roues.

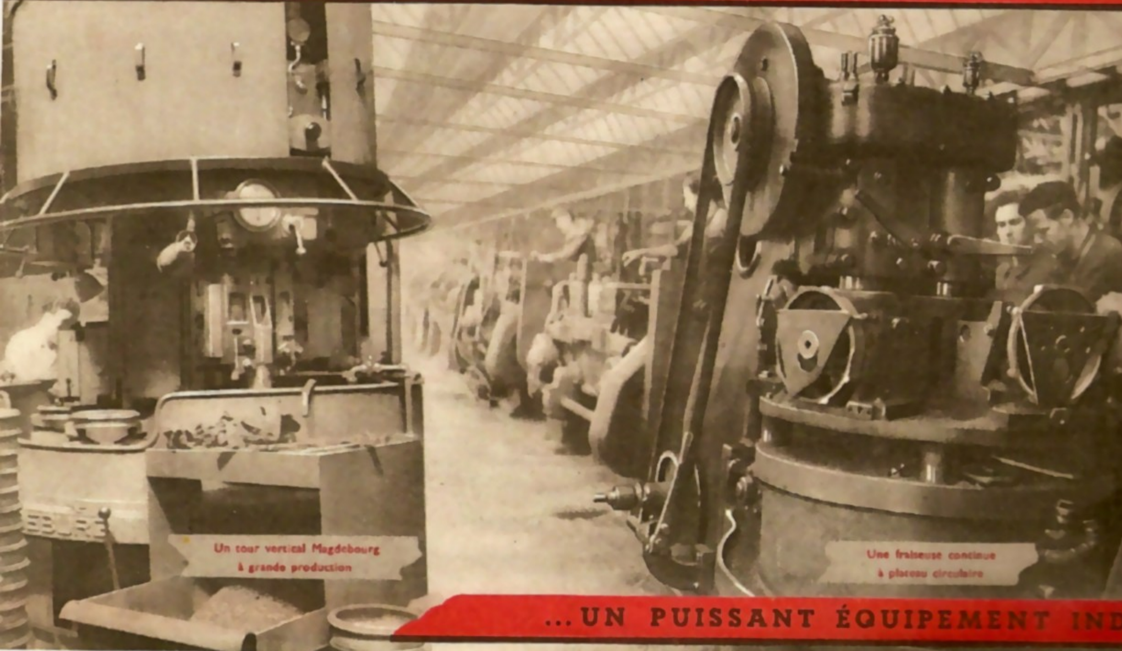
La barre stabilisatrice transversale à l'AR, la répartition anti-oscillatoire des charges, l'abaissement du centre de gravité, et sa position dynamiquement idéale par rapport aux axes des roues AV et AR, assurent au véhicule une stabilité impeccable de tenue de route à toutes les allures.

★



VITESSE ET ÉCONOMIE - AGRÉMENT DE CONDUITE - CONFORT ET SÉCURITÉ

POUR CONSTRUIRE LA 203 EN GRANDE SÉRIE, PEUGEOT A RECONSTITUÉ, A SOCHAUX...



Un tour vertical Magdebourg
à grande production

Une fraiseuse continue
à plateau circulaire



Machines à pointer Hydroptic
précision : 1/1000e de m/m

Une batterie de grosses presses
(Emboutissage Carrosserie)

...UN PUISSANT ÉQUIPEMENT INDUSTRIEL, ULTRA-MODERNE ET DE HAUTE PRÉCISION.

MOTEUR 7/42 ch. 4 cylindres - Alésage 75 mm. - Course 73 mm. Cylindrée 1290 cm^3 - Vilebrequin 3 paliers - Arbre à cames unique (breveté) à profil silencieux entraîné par chaine à rouleaux. Soupapes en tête de grand diamètre commandées par culbuteurs Bloc cylindre à chemises humides amovibles - Culasse hémisphérique (brevetée) - Calorstat dans le radiateur - Réservoir d'essence AR de 47 litres environ.

BOITE à 4 vitesses et marche AR, toutes silencieuses - 2e 3e et 4e synchronisées - 4e vitesse surmultipliée - Commande de changements de vitesse sous le volant par levier oscillant (breveté) - Pont AR par vis et roue.

SUSPENSION à l'AV par roues indépendantes : à l'AR par ressorts hélicoïdaux avec barre transversale stabilisatrice - Amortisseurs hydrauliques à double effet (brevetés) sur les 4 roues - Freins Lockheed. - Commande du frein à main sous la planche de bord (verrouillage breveté).

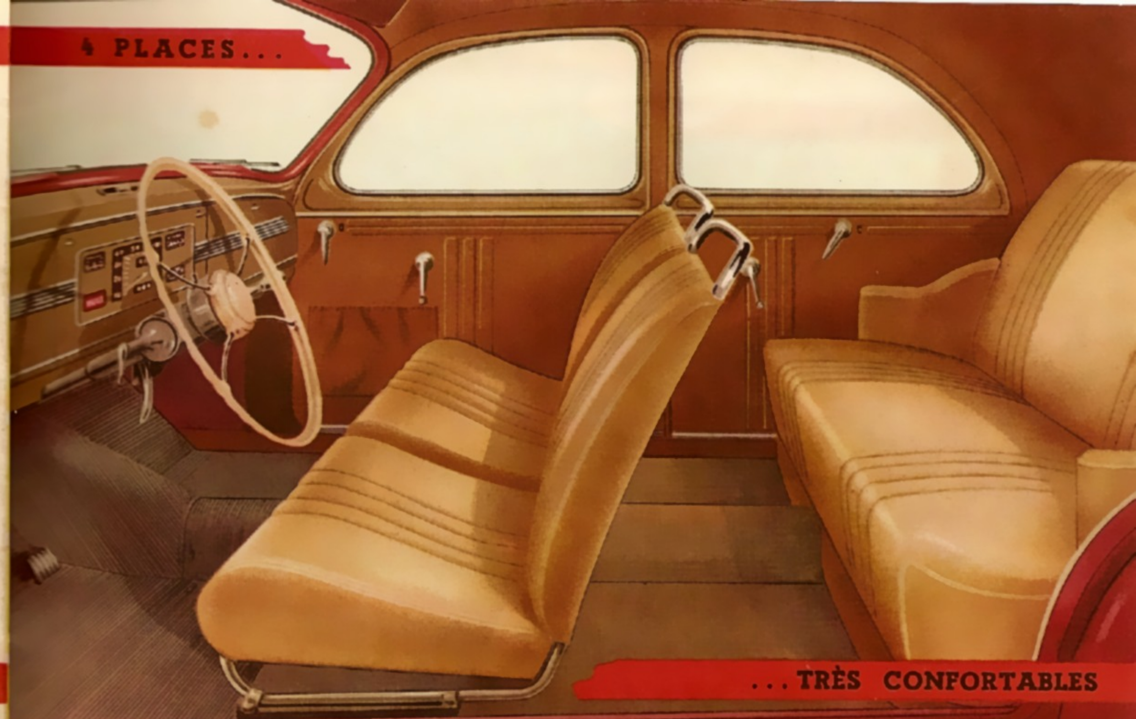
DIRECTION à crémaillère, volant de grand diamètre rayon de braquage 4,52 m.

CARROSSERIE DE LUXE, BERLINE 4 PLACES - Caisse monobloc insonorisée et isotherme - Toit ouvrant romaines de fixation pour porte-bagages - Toutes glaces Sécurit - Sièges AV réglables avec porte-couvertures chromés - Accoudoirs latéraux à l'AR - Large tablette derrière le dossier AR.

TABLEAU DE BORD rabattable, éclairé, comportant : compteur totalisateur et journalier, indicateur de vitesse, jauge d'essence électrique, indicateur de charge, 1 voyant lumineux pour le niveau limite d'huile - Avertisseurs ville et route.

Indicateurs de direction à retour automatique - 2 vide-poches avec porte, dans la planche de bord - Poches dans les portières AV Double essuie-glace électrique escamoté au repos - 2 pare-soleil - Coffre AR pour 3 valises et la roue de secours - Coffres à outillage sous les sièges AV Cric spécial Peugeot - Chauffage - Dégivrage - Aération - Aérateur d'auvent à ouverture réglable - Emplacement prévu pour radio - Prise de courant pour baladeuse.

Voie 1,32 m. - Empattement 2,58 m. - Pneus Pilote 155x400 - Equipement électrique 12 volts - Poids du véhicule à vide 900 Kg environ - Dimensions hors tout, longueur 4,35 m. largeur 1,61 m., hauteur en charge 1,50 m.



L'ÉQUIPEMENT...

...D'UNE VOITURE DE GRAND LUXE



LA PUBLICITÉ FRANÇAISE — PARIS

OFFSET DE LA RENAISSANCE